

Морозова Е.Н.

Ассистент кафедры «Финансы и кредит»

О повышении комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы РФ

Эффективное функционирование железнодорожного транспорта РФ играет важнейшую роль в создании условий для модернизации и устойчивого развития экономики страны. От состояния безопасности и качества работы железнодорожного транспорта зависят результаты социально-экономического развития России,

Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы является одной из целей государственной программы «Развитие транспортной системы» (далее – ГП).

В 2014 году на реализацию ГП были утверждены бюджетные ассигнования в сумме 811,4 млрд. рублей. В рамках ГП осуществляется реализация подпрограммы «Магистральный железнодорожный транспорт», объем финансирования которой, в 2014 г. составил 146,5 млрд. руб. Финансирование было направлено на: субсидии ОАО «РЖД» для обеспечения безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования – 56 млрд. руб.; субсидии ОАО «РЖД» на компенсацию выпадающих доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры и перевозку пассажиров- 48 млрд. руб.; организацию скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги - 9,4 млрд. руб.; взнос в уставный капитал ОАО «РЖД» - 26,8 млрд. руб.

В ходе реализации подпрограммы осуществлялась реализация мероприятий по развитию транспортного комплекса Московского региона, железнодорожной инфраструктуры общего пользования на участке Междуреченск – Тайшет, метрополитенов в г. Нижний Новгород и г. Санкт-Петербург, осуществлялась реализация проектов «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» и «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской ж.д.» и др.

В результате реализации подпрограммы услугами железнодорожного транспорта в 2014 г. воспользовалось 1,1 млрд. пассажиров, в пригородном сообщении - 967,2 млн. пассажиров, а в дальнем следовании - 104,7 млн. пассажиров, Начаты работы по реконструкции «Малого кольца Московской железной дороги», введено в эксплуатацию 82 км. дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий.

Вместе с тем по ряду целевых индикаторов исполнения госпрограммы результаты получены ниже запланированных. Так по индикатору «Транспортная подвижность населения (по отношению к 2011 г.)» достигнуто значение 109 % вместо запланированных 118,7 %, «Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте по отношению к 2011 году» - 91,5 % вместо 100,9 %, что связано со снижением темпов роста пассажирооборота на воздушном и железнодорожном транспорте. Это обусловлено, в том числе, снижением реальных доходов населения, ростом цен на транспортные услуги, снижением макроэкономических показателей,

влияющих на пассажироперевозки (снижение роста ВВП).

Остаются еще нерешенными ряд проблем в области безопасности железнодорожного транспорта, что связано с изношенностью парка локомотивов и грузовых вагонов, высокой загруженностью крупнейших железнодорожных узлов.

Решение указанных проблем требует увеличения инвестиций, в том числе на основе государственно-частного партнерства.